



AEROKLUB PLASY, ZAŘÍZENÍ ATO 003

INFORMACE PRO ADEPTY LETECKÉHO VÝCVIKU 2024

DRUHY ZÁKLADNÍCH VÝCVIKŮ

Pilot kluzáků / SPL dle Part-SFCL

Osnova výcviku

- 90 hodin teorie
- 15 letových hodin

Podmínky pro získání

- věk min. 14 let (průkaz lze vydat v den 16tých narozenin)
- zdravotní osvědčení LAPL dle požadavků Part-MED
- omezený průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby

Pilot lehkých letadel / LAPL(A)

Osnova výcviku

- 100 hodin teorie
- 30 letových hodin

Podmínky pro získání

- věk min. 16 let (průkaz lze vydat v den 17tých narozenin)
- zdravotní osvědčení LAPL dle Part-MED
- omezený průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby

Soukromý pilot letounů / PPL(A)

Osnova výcviku

- 100 hodin teorie
- 45 letových hodin

Podmínky pro získání

- věk min. 16 let (průkaz lze vydat v den 17tých narozenin)
- zdravotní osvědčení 2. třídy podle Part-MED
- omezený průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby

Soukromý pilot letounů UL

Osnova výcviku

- 100 hodin teorie
- 20 letových hodin (minimum výcvikové osnovy)

Podmínky pro získání

- věk min. 15 let (průkaz lze vydat v den 16tých narozenin)
- lékařská prohlídka minimálně pro piloty SLZ, www.leteckylekar.cz/ultralehke-letadlo.html
- omezený průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby

ZÍSKÁNÍ ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOSTI

Ústav leteckého zdravotnictví / Praha - Dejvice

www.ulz.cz

Třída

- 1, 2, LAPL

MUDr. David Melechovský

Praha, Ostrava, České Budějovice

www.leteckylekar.cz

Třída

- 1 (pouze prodloužení), 2, LAPL

MUDr. Roman Lanzendorf

Natalart s.r.o., Praková 1205/11, 326 00 Plzeň

+420 608 979 832

Třída

- 2, LAPL

Seznam ostatních pověřených leteckých lékařů na stránkách ÚCL www.caa.cz

ZÍSKÁNÍ PRŮKAZU RADIOTELEFONISTY LETECKÉ POHYBLIVÉ SLUŽBY (OMEZENÝ / VŠEOBECNÝ)

Český telekomunikační úřad, www.ctu.cz

TEORETICKÁ VÝUKA ADEPTŮ VÝCVIKU LAPL (S/A) / SPL / PPL(A) / UL

Teoretickou výuku v příslušném rozsahu je možné absolvovat v jakémkoli zařízení ATO.

Teoretická výuka Aeroklub Plasy, zařízení ATO 003

- Poplatek 2000 Kč, platí se první den výuky
- Certifikát o absolvování teoretické přípravy bude vystaven na konci kurzu, možno využít certifikát i pro zahájení výcviku v jiné letecké škole
- Teoretické závěrečné zkoušky (lze absolvovat až po ukončení kurzu)
- SPL Part-SFCL provádí pověření examinační ÚCL
- LAPL(A) a PPL(A) zkouška na ÚCL

ROZPIS TEORETICKÉ VÝUKY AEROKLUBU PLASY, ATO 003 / 2024

- Letiště AK Plasy, hlavní budova, učebna v přízemí, vždy od 10:00

27. 01.	Letecká meteorologie	
03. 02.	Základy letu	
10. 02.	Všeobecné znalosti letadel	
17. 02.	Letecká komunikace	
25. 02.	Letecké předpisy a právo	
02. 03.	Letecké přístroje	
09. 03.	Letecká navigace	
16. 03.	Lidská výkonnost v letectví	
23. 03.	Provozní a letové postupy	
31. 03.	Plánování letů a výkonnost letadel	

CENÍK PRO JEDNOTLIVÉ DRUHY VÝCVIKŮ

LAPL (S) a SPL

Typ ve výcviku	Cena pro členy AK	Cena pro komerční výcvik
L-13 Blaník	500 Kč / hod	780 Kč / hod

- Aerovlek pro členy AK 53 Kč / min , pro komerční výcvik 65 Kč / min

LAPL(A), PPL(A), UL

Typ ve výcviku	Cena pro členy AK	Cena pro komerční výcvik
L-13SE Vivat	2500 Kč / hod	3300 Kč / hod
Cessna C-152	3100 Kč / hod	3500 Kč / hod
Cessna C-172	3790 Kč / hod	4320 Kč / hod
Zlín Z-43 / Z-142	3790 Kč / hod	4320 Kč / hod
Alto 912 NG	2800 Kč / hod	3300 Kč / hod

ČLENSTVÍ V AEROKLUBU PLASY

- Podání žádosti na Radu Aeroklubu Plasy
- Členský příspěvek 3000 Kč / rok
- Praktický výcvik je možno zahájit i v tzv. komerčním režimu tedy bez nutnosti členství v AK Plasy
- Brigádní povinnost 30 hod / rok + účast na hromadných brigádnických činnostech

KONTAKT

- info@akplasy.cz
- www.akplasy.cz
- Michal Trylč, +420 723 659 411

LETU ZDAR, LKPS (c) 2024