

Vznesťe se s námi



1946
70
2016

Vážení přátelé, milý a vzácní hosté.

Začínáme rokem 1946, 15. srpna, kdy se sešla první valná hromada v zasedací síni radnice v Plasích. Ve všech přítomných vládlo ohromné nadšení pro uskutečnění dávného snu, naučit se létat. Bylo uvažováno o více místech, kde by mohlo letiště vzniknout. Úplně první pokusy se udály na Špitále. Starty pomocí gumového lana na kluzáku ŠK -38 Honza (školní kluzák), dolů k řece Střele. Co to bylo za dřinu si lze představit. Za den provést 5 - 6 startů, kdy takový let trval něco přes minutu. Hodinu potom letoun vyvést nahoru, aby mohl být další start, a k tomu ještě na sněhu. To však nebyla budoucnost. Úvahy byly o poli na Sokolce, při silnici směrem na Kralovice. Vypadalo to, že to je pravé místo pro letiště. V roce 1947 se zde konal velmi zdařilý letecký den.

Při dalších několika sezeních se hovořilo o tom, zda by nebyla jiná možnost zřídit letiště jinde, než na Sokolce. Po roce 1948 se letiště začalo budovat mezi městem Plasy a obcí Rybnice. Členové vznikajícího aeroklubu, nesmírnou houževnatostí a stráveným časem, pracovali pro zdárný začátek.

Jako zázemí, sloužil malý domeček v prostoru před dnešním benzínem. Později se postavila stávající budova. Pokračujeme dále rokem 1949. Nastalo budování plochy letiště, práce na plánech budov. Ty byly stavebně dokončovány po roce 1952.

Zastřešující organizací se stal Dobrovolný svaz lidového letectví, DOSLET. V roce 1953 byla v celé ČSR ustavena organizace SVAZARM. Ten po spartakiádě v roce 1955, dodal do aeroklubů v celé ČSR techniku, o které se všem jen zdálo. Dnes jsme součástí Aeroklubu České republiky.

Práce však nikdy neskončila. Bylo třeba vykácet les za budovou směrem k Rybnici, a na protější straně proti budově a vybudovat betonovou plochu před hangáry. Asfaltovou silnici až k budově a po Rypličce do Plas. Elektrickou přípojku z Rypličky, v roce 1975 nový hangár, dílny, garáže a novou budovu pro vznikající paraodbor. Rekonstrukci budov, novou řídicí věž, vodovodní přípojku od Rybnice, rozšířit parkoviště a protipožární nádrž, která slouží ke koupání. V neposlední řadě novou benzínovou čerpací stanici, sklad olejů, atd.

Aeroklub v minulosti pořádal letecké soutěže, ve kterých dnes pokračujeme. Společně se bavíme na Doletné, Vánočním pochodu a dalších akcích, které stmelují ducha klubu. Pořádáme každoroční Letecký den. Vlastníme množství kluzáků a motorových letadel. V budování nezhálíme, máme nový hangár, provozujeme Letecký servis a Leteckou školu. Ubytování je možné nejen v budově, ale i v chatkách zasazených do parkové zeleně. Slouží pro soustředění a prázdninové tábory. Během 70 let prošlo aeroklubem přes 3000 lidí, což nás zavazuje.

Obrazová část ukazuje naše členy nejen při létání a zábavě, ale především při pracovní činnosti, která napomáhá rozvoji klubu. Možná se někdo z Vás na snímcích pozná, nebo poznáte někoho blízkého či známého. Možná Vás zaujmou snímky natolik, že se stanete členy Aeroklubu Plasy a posílíte naše řady. Těšíme se.

Letu zdar.

70 LET NA OBLOZE _ ATMOSFÉRA V TOKU ČASU