



AKROBATICKÉ CENTRUM AEROKLUB PLASY

VÝCVIK VYŠŠÍ PILOTÁŽE NA KLUZÁCÍCH

Letu Zdar 

Autoři Miloš Ramert a Adam Klenka.
GAC Benešov, 2018.

Aeroklub Plasy děkuje autorům za možnost používání pro výcvik bezmotorové akrobacie v Akrobatickém centru.

Úloha IV – výcvik vyšší pilotáže pro získání kvalifikace AEROBATICS–S (AKROBACIE – KLUZÁK)

Vstupní požadavky do výcviku

Před zahájením výcviku musí mít uchazeč po vydání SPL nebo LAPL(S) nalétáno minimálně 120 letů PIC na kluzáku nebo motorovém kluzáku a splňovat požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci KLUZÁK/SAILPLANE. (není-li výjimkou z předpisu stanoveno jinak).

Teoretická výuka

Není stanoven počet hodin teoretické výuky. Teoretická výuka se poskytuje v následujících předmětech:

1. Lidský činitel a omezení lidského těla
2. Technický předmět
3. Omezení platná pro konkrétní kategorii letadla (kluzák)
4. Akrobatické obraty a jejich vybírání
5. Nouzové postupy

Organizačně metodické pokyny

1. Výcvik lze provádět na kluzácích, které splňují podmínky pro provádění akrobatického výcviku.
2. Instruktoři provádějící výcvik musí mít oprávnění k létání vyšší pilotáže.
3. Výcvik v rozsahu úlohy IV/36 odpovídá požadavkům na znalost jednoduché akrobacie v úrovni kategorie BASIC. Po ukončení výcviku v rozsahu IV/36 potvrdí pověřený instruktor nebo examinátor (podle požadavků provozovatele) pilotovi do zápisníku letů schopnost samostatného létání jednoduché akrobacie kategorie BASIC.
4. Oprávnění k létání vyšší pilotáže do úrovně kategorie SPORTSMAN potvrzuje examinátor do protokolu na základě výsledku závěrečného přezkoušení pouze v případě, že tak vyžadují směrnice provozovatele. (Podle CAA–ZLP 161 je dostatečné pro přiznání a zápis kvalifikace AKRO do pilotního průkazu pouhé absolvování osnovy výcviku vyšší pilotáže bez závěrečného přezkoušení. Tento postup se podle zkušeností nedoporučuje.)
5. Podle směrnice CAA–ZLP 161 nejsou přestávky v akrobacii limitované. Doporučení na základě zkušeností, po přestávce v létání vyšší pilotáže delší než 6 měsíců provést kontrolní let ve dvojím řízení.
6. Minimální výška pro provádění jednotlivých prvků akrobacie při samostatných letech je 400m AGL. Při letech s instruktorem na palubě letadla minimální výška pro akrobacii odpovídá minimům instruktora, pokud je má přiznána. Pod 200m AGL nelze výcvik provádět ani ve dvojím řízení ani, pokud má instruktor nižší minima.

7. Pověřený instruktor může rozhodnout o slučování nebo kombinování jednotlivých cvičení pro optimální využití letů. Nesnižuje to ale minimální povinný nálet v osnově pod 20 startů.
8. Během nácviku nových cvičení v posloupnosti osnovy je možné se v osnově vracet a zařazovat již odlétané obraty jako doplňky mezi obraty cvičené poprvé.
9. Cvičení IV/39/B, IV/39/C, IV/39/D a IV/40/P jsou nepovinná, jsou pouze doporučena.

Osnova výcviku vyšší pilotáže

- Výcvik pilota

- IV/36a Pozemní přípravy (provádět zvlášť, vhodně ke každému cvičení)
- IV/36/A cvičné a samostatné lety k nácviku stoupavých a klesavých linek pod úhlem 45° a stoupavých a klesavých vertikál
 - Dvojí
 - 1 st.
 - 15 min.
- IV/36/B cvičné a samostatné lety k nácviku bojových stoupavých a klesavých zatáček, svíček (chandeles) a akrobatických ostrých zatáček
 - Dvojí
 - 1 st.
 - 15 min.
- IV/36/C cvičné a samostatné lety k nácviku přemetů, souvratů, humty-bumpů

▪ Dvojí	Samostatně
▪ 2 st.	1 st.
▪ 30 min.	15 min.
- IV/36/D cvičné a samostatné lety k nácviku spojování a kombinace prvků a jednoduchých sestav kategorie BASIC

▪ Dvojí	Samostatně
▪ 2 st.	1 st.
▪ 30 min.	15 min.
- IV/37/A cvičné a samostatné lety k nácviku půlpřemetů a půlvýkrutů do přímého letu na zádech, půlpřemetů a půlvýkrutů z přímého letu na zádech

▪ Dvojí	Samostatně
▪ 2 st.	1 st.
▪ 30 min.	15 min.
- IV/37/B cvičné a samostatné lety k nácviku výkrutů a přímého letu na zádech

▪ Dvojí	Samostatně
▪ 2 st.	1 st.
▪ 30 min.	15 min.

- IV/38 cvičné a samostatné lety k nácviku překrutů do horizontu a zvrátů, překrutů 45° pod horizont a zvrátů s půlvýkrutem 45° nad horizont, ¼ výkruty na sestupné vertikále
 - Dvojí Samostatně
 - 2 st. 1 st.
 - 30 min. 15 min.
- IV/39/A cvičné a samostatné lety k nácviku spojování prvků do jednoduchých sekvencí a do jednoduchých cvičných sestav
 - Dvojí Samostatně
 - 2 st. 1 st.
 - 30 min. 15 min.

IV/39/B cvičné a samostatné lety k nácviku jednoduchých sestav
kategorie SPORTSMAN

- Dvojí Samostatně
- 2 st. 2 st.
- 30 min. 30 min.
- IV/39/C cvičné a samostatné lety k nácviku a tréninku soutěžních sestav kategorie SPORTSMAN
 - Dvojí Samostatně
 - 2 st. 2 st.
 - 30 min. 30 min.
- IV/39/D samostatné lety akrobacie SPORTSMAN – bodované rozhodčími nebo soutěžní lety SPORTSMAN na jednoduchých soutěžích pod přímým dozorem pověřeného instruktora
 - Samostatně
 - 2 st.
 - 30 min.
- IV/40P závěrečné přezkoušení examínátorem nebo pověřeným akrobatickým instruktorem
 - Dvojí Samostatně
 - 1 st. 1 st.
 - 15 min. 15 min.

- Celkem ve výcviku: Dvojí – 19 startů, 4 hod. 45 min.

Samostatně – 13 startů, 3 hod. 15 min.

Osnova výcviku instruktorů pro akrobacii na kluzácích

Organizační metodické pokyny

1. O zařazení pilota s platným průkazem SPL s kvalifikací FI(S) rozhoduje podle zkušeností pověřený instruktor nebo examinator.
2. Doporučuje se minimální nálet v akrobacii 50 startů PIC po získání kvalifikace ACRO-SPL.
3. Pro rozšíření oprávnění AKRO FI(S) pro další typ musí pilot absolvovat minimálně 1 AKRO start v rozsahu cvičení IV/40P ze zadního sedadla. Přezkoušení povede examinator pro FI(S).

Osnova výcviku pilotáže

- Výcvik instruktora
 - o IV/40a pozemní přípravy
 - o IV/41 Cvičné lety k nácviku spojování prvků vyšší pilotáže v sestavách
 - Dvojí
 - 2 st.
 - 30 min.
 - o IV/42P Přezkoušení k získání oprávnění praktické výuky vyšší pilotáže
 - Dvojí
 - 1 st.
 - 15 min.
- Celkem ve výcviku: Dvojí – 3 starty, 45 min.

Konec.